

Katalog jachtów

Challenge 67 s/y "Elinca" (1996), Gibraltar



MAKSYMALNA LICZBA OSÓB	12
DŁUGOŚĆ [m]	20,42
SZEROKOŚĆ [m]	5,28
ZANURZENIE [m]	2,9
LICZBA KABIN 2-OS	6
POWIERZCHNIA ŻAGLI [m2]	200 + spinaker 150
MOC SILNIKA [KM]	130
ZBIORNIK WODY [l]	1 000
ZBIORNIK PALIWA [l]	1 200
TYP	slup, Challenge 67

W skrócie:

Typ: Racer/cruiser
Lokalizacja: Gibraltar
Bandera: Holandia
Port macierzysty: Amsterdam
Rok budowy: 1996 (remont generalny 2017)
Kadłub: stalowy (brytyjska stal), pokład ze stali nierdzewnej
LOA: 20,90 m
Szerokość: 5,28 m
Zanurzenie: 2,90 m
Masa: 50 T
Kabin: 5 (1x 4os. + 4 x 2os.)
Łazienki 3: 2 z prysznicami + 1 dodatkowa toaleta

Elementy wyposażenia:

Generator prądotwórczy

Salon nawigacyjny z pełną elektroniką: zainstalowany system Boat Cruiser, radar, AIS, navtex, radio (drugie radio przy sterze).

Brak: odsalarki, klimatyzacji, autopilota.

Więcej o jachcie s/y "Elinca":

Rozkład kabin - schemat - [tutaj>>](#)

Oprowadza kpt. Magdalena Noworolska - film - [tutaj>>](#)

Wywiad z kpt. Magdalena Noworolska - film (od 47:50) - [tutaj>>](#)

Bierząca pozycja - [tutaj>>](#)

s/y "Elinca" to jeden z 14 istniejących na świecie legendarnych jachtów klasy Challenge 67', zaprojektowanych przez Davida Thomasa na potrzeby wokółziemskich regat BT Global Challenge rozgrywanych „w złą stronę” – pod wiatr i pod prąd. To niezwykle dzielny i wytrzymały jacht o niezwykłych osiągnięciach w żegludze.

"Elinca" i Regaty BT Global Challenge

"Elinca" jest jedenastym z czternastu istniejących na świecie jachtów klasy Challenge 67'. Założeniem projektu regat BT Global Challenge było stworzenie wyjątkowo mocnych, dzielnych, szybkich i nowoczesnych stalowych jednostek, które w komfortowych warunkach, bez problemu mogłyby pokonać dowolny ocean wbrew żywiołom.

Nadrzędnym celem projektu było bezpieczeństwo załogi i jednostki. Szczególną uwagę zwracano też na łatwy i szybki dostęp do wszystkich elementów wyposażenia technicznego, zarówno w porcie, jak i w morzu. Cały sprzęt i osprzęt musiał być na tyle wytrzymały, aby przetrwać rejs wokółziemski bez potrzeby konserwacji. Większość założeń konstrukcyjnych została opracowana na podstawie doświadczeń Sir Chay Blyth'a zdobytych podczas słynnego wokółziemskiego rejsu samotników z 1968. Do budowy jednostek pod rygorystycznym nadzorem Bureau Veritas wybrano stocznnię Devenport Yachts (DML). Wszystkie jachty floty Challenge 67' zostały wybudowane jako samodzielne jednostki, na których czternasto-osobowa załoga może przeżyć bez zawijania do portu, na dowolnym oceanie, przez okres 55 dni.

Regaty BT Global Challenge, odbywane kolejno w latach 1991/1992 oraz 1996/97 udowodniły, że wszystkie założone wytyczne zostały spełnione perfekcyjnie.

Więcej o regatach BT Global Challenge - [tutaj>>](#)

Więcej historii o "Elinca"

Zwodowana w 1996 roku pod nazwą "Time & Tide", wzięła udział w BT Global Challenge Round the World Race 1996/97. Była pierwszym jachtem w historii, który wziął udział w tych regatach z niepełnosprawną załogą na pokładzie, a po całkowitej przebudowie wnętrza w 2017 roku, jako jedna z nielicznych, pozostała jachtem regatowym.

Po wyprzedaży floty Challenge Business, "TIME & TIDE" została kupiona przez szkocką firmę, która zmieniła jej nazwę na "Elinca" i wykorzystwała jako jednostkę czarterową w okolicach Hybrydów. Raz jeszcze zamknęła pętlę wokółziemską w 2013 roku. Niestety, niedługo potem firma zbankrutowała i "Elinca" została wystawiona na sprzedaż. W 2015 roku "Elinca" przeszła w ręce kolejnego prywatnego właściciela, który jednak nie dysponował wystarczającą ilością środków na konieczny remont i po roku wystawił ją ponownie na sprzedaż.

W grudniu 2016, "Elinca" została zakupiona przez obecnego właściciela, Sea Benefit Ltd. Przeszła remont generalny w Polsce w 2017 roku, podczas którego całkowicie przebudowano hydraulikę, elektrykę oraz wnętrze. Dzięki temu, zachowując wszelkie oryginalne, regatowe właściwości nautyczne, dzisiaj dodatkowo w dużej mierze oferuje również komfort jachtu turystycznego.

Zachowując drapieżność jachtu oceanicznego, "Elinca" stała się równocześnie komfortową jednostką. Jest doskonałą alternatywą dla rejsów rodzinnych, ekskluzywnych wyjazdów korporacyjnych, czarterów i ekstremalnych wypraw żeglarskich. Dzięki swojej niezawodnej konstrukcji, jest bardzo bezpiecznym jachtem, gotowym do wypraw w najbardziej odległe zakątki świata, od tropików po Antarktydę.

Celem rezerwacji jachtu prosimy o bezpośredni kontakt z naszym biurem

info@pro-skipper.com

+48 22 243 09 00

lub skorzystanie z poniższego formularza.