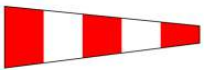
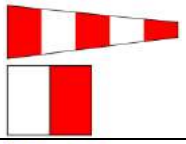
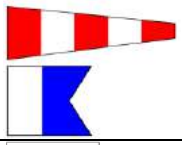
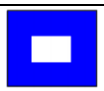
SZKOLENIE REGATOWE



Pro-skippers

Warszawskie Towarzystwo Regatowe

SYGNAŁY WYŚCIGU

AP		Odroczenie	● ●
AP nad H		Odroczenie, dalsze sygnały na brzegu	● ●
AP nad A		Odroczenie, nie będzie wyścigów w dniu dzisiejszym	● ●
	 lub flaga MKS	Sygnał ostrzeżenia, (5 min. do startu)	●
P		Sygnał przygotowania. (4 min. do startu)Od tego momentu jachty są w wyścigu	●
I, Z, U, Czarna		Sygnały przygotowania (4 min. do startu) przy zaostrzonej procedurze	●
X		Odwołanie indywidualne	●
1 zastępczy		Generalne odwołanie	● ●
N		Przerwanie wyścigu. Może być z H lub A	● ● ●
Y		Obowiązek indywidualnych środków bezpieczeństwa	●
M		Sygnał znaku zastępczego	– – – – –
S		Skrócenie trasy	● ●
L		Zbliż się na odległość głosu, płyń za mną. Na brzegu: wywieszono komunikaty dla zawodników	●
C		Zmiana boku trasy  w prawo,  w lewo. Krócej , dłużej 	– – – – –
		Flaga mety	Bez sygnału

Decydują sygnały optyczne, którym dla zwrócenia uwagi towarzyszą sygnały dźwiękowe
1 sygnał dźwiękowy przy procedurze startu (sygnał ostrzeżenia, P, I, Z, CZARNA) oraz L,X,Y
1 sygnał dźwiękowy przy opuszczaniu flag, w procedurze startu przy opuszczaniu sygnału przygotowania (1 minuta do startu) dźwięk długi
2 sygnały przy Odroczeniu AP, Skróceniu S, Generalnym odwołaniu – 1 zastępczy
3 sygnały przy przerwaniu wyścigu N
Sygnały powtarzające się: przy zmianie trasy i przy znaku zastępczym
Flaga mety NIEBIESKA stawiana jest bez sygnału dźwiękowego
Sygnał ostrzeżenia z 1 sygnałem dźwiękowym podany jest 1 min. po opuszczeniu flagi odroczenia AP, przerwania N, lub Generalnego Odwołania – 1 zastępczy