

Program szkolenia

Manewrówka na katamaranie

Stan na dzień 2018.11.22

Manewrówka na katamaranie to nie "wycieczka", a kolokwialnie pisząc, "**katowane kata**", gdyż ilość czasu poświęconego na manewry na silniku w porcie jest naprawdę do znudzenia duża (w zależności od akwenu około 4-6 godzin dziennie z przerwą na lunch), co nie oznacza, że wcale nie zajmujemy się innymi aspektami żeglugi na katamaranie. Przemieszczenie się pomiędzy "poligonami" zajęć (portami i marinami) zajmuje nam zwykle 2-3 godziny (na żaglach lub silniku - w zależności od pogody), o ile przemierzamy się. Zdarza nam się również ćwiczyć tylko w marinie macierzystej (bez opłat) i tu "katować kata".

1. Wiadomości ogólne

- na co zwrócić uwagę przy przejściu katamaranu
- omówienie elementów różniących manewrowanie na jachcie jednokadłubowym i dwukadłubowym
- praktyczne zajęcia z obsługi katamaranu - instalacje, urządzenia, przyrządy

2. Manewry na silniku

- odejście od kei jachtem zacumowanym rufą i long side przy różnej sile oraz kierunku wiatru
- podejście do kei rufą i long side przy różnej sile oraz kierunku wiatru, dziobem i rufą, od strony nawietrznej i zawietrznej kei („klejenie” przy pomocy szpringu lub cumy rufowej, „dociąganie” gdy jacht jest nadmiernie odpychany od kei)
- podejście do nabrzeża rufą z wykorzystaniem kotwicy
- kotwiczenie za pomocą jednej i dwóch kotwic
- zacieśniona cyrkulacja, rotacja w miejscu z przesunięciem bocznym przy różnej sile i kierunku wiatru
- podejście i odejście od boi: różnice w podejściu dziobem, rufą, obrót wokół boi
- awaryjne manewrowanie i podejście do kei z wykorzystaniem jednego silnika
- manewry „nietypowe” (stają się „typowe”): podejście do kei w dryfie, cumowanie bez pomocy załogi, utrzymywanie jachtu równoległe do kei rufą na jednej cumie rufowej z wykorzystaniem przeciwnej pracy silników, przecumowanie z long side do "stern-side" i ponownie long side z drugiej burty czyli kontrolowany overholung (nadążacie jeszcze? :)), stabilizujące „dociskanie” jachtu rufą do kei przy podejściu
- manewry awaryjne – wyjścia z trudnych sytuacji (zahaczenie mooringu to jeszcze „nie wyrok”)
- manewry złożone - wykorzystaj co masz: ludzi na brzegu, ponton...
- ...cokolwiek intuicja, "hulaj dusza" i sytuacja przyniesie

3. Manewry na żaglach

- zwrot przez sztag i przez rufę
- człowiek za burtą (pętla rufowa, dryf)
- refowanie i trymowanie żagli
-nie oszukujmy się, na tym koniec, bo nie wystarczy czasu na kluczowe manewry na silniku, a każdy „dożegluję” już sobie sam własną praktyką

A wszystko to z wykorzystaniem i pracą cum, mooringów, szpringów (stopniowanie obciążenia bez nadmiernego „szarpania” jachtem), odbijaczy, bosaków, jednego i dwóch silników, a przede wszystkim otwartej głowy i opanowania prowadzącego jacht. Ze względów bezpieczeństwa, z zasady nie podchodzimy i nie odchodzimy od kei na żaglach, aczkolwiek to jest możliwe... przy stosownych warunkach zrobimy to.