



INSTRUKCJA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWODNEGO I NARCIARSTWA WODNEGO WYDAWANIA PATENTÓW I LICENCJI MOTOROWODNYCH

Na podstawie:

1. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. 2001 r. nr 5 poz. 43 z późn. zm.);
2. Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. 2011 r. nr 228 poz. 1368 z późn. zm.);
3. Ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz.U. 2001 r. nr 138 poz. 1545 z późn. zm.);
4. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 r. poz. 460 z późn. zm.);
5. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu (Dz.U. 2013 r. poz. 602 z późn. zm.);
6. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz.U. 2018 r. poz. 1138);
7. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 sierpnia 2023 r. w sprawie wykazu stanowisk na statkach, minimalnego składu załogi statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzania egzaminu i sposobu działania komisji egzaminacyjnych (Dz.U. 2023 r. poz. 1697);
8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. 2014 r. poz. 1686 z późn. zm.);
9. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz.U. 2018 r. poz. 802 z późn. zm.);
10. Wykładni ministra właściwego ds. kultury fizycznej (załącznik nr 1):
 - a) wykładnia MSIT z dn. 15 października 2018 r. sygn. akt. DSW.442.173.2018.MB.2,
 - b) wykładnia MSIT z dn. 15 lutego 2018 r. sygn. akt. DSW.442.24.2018.MB.2,
 - c) wykładnia MSIT z dn. 8 maja 2015 r. sygn. akt. DSW/454/90/2015/MB2/2,
 - d) wykładnia MSIT z dn. 31 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/89/2013/MB2/2,
 - e) wykładnia MSIT z dn. 28 czerwca 2013 r. sygn. akt. DP-WPL/024/5/2013/PM/2,
 - f) wykładnia MSIT z dn. 10 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/79/2013/MB2/2,
 - g) wykładnia MSIT z dn. 22 listopada 2017 r. sygn. akt. DWS.454.209.2017.MB2.2,
 - h) wykładnia MSIT z dnia 21 stycznia 2015 r. DSW/454/126/2014;
11. Uchwały Prezydium Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego z dnia

wprowadza się co następuje:

I. ZASADY OGÓLNE

Patenty i licencje motorowodne wydawane są przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie następujących dokumentów:

1. WYDANIE PATENTU PO ZDANYM EGZAMINIE

1.1 Sternik motorowodny

Wymagane dokumenty:

- a) oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa – wystawiony przez Komisję Egzaminacyjną,
- b) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- c) zdjęcie o wymiarach 3,5cm x 4,5 cm wklejone na wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- d) pisemna zgoda obojga rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie turystyki wodnej - dotyczy osoby małoletniej (w przypadku sprawowania opieki przez jedną osobę należy dodatkowo podpisać oświadczenie o byciu jedynym opiekunem prawnym) - załącznik nr 2,
- e) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- f) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

1.2 Motorowodny sternik morski

Wymagane dokumenty:

- a) oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa – wystawiony przez Komisję Egzaminacyjną,
- b) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- c) zdjęcie o wymiarach 3,5cm x 4,5 cm wklejone na wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- d) oryginały dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych tj. odbycie co najmniej dwóch rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi (rejsy stażowe potwierdzające staż niezbędny do uzyskania patentu muszą odbyć się przed dniem egzaminu),

Dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań stażowych są opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jachtu lub/i karty rejsu potwierdzone przez armatora statku - w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie. W sytuacji gdy rejs odbywa się na własnym jachcie należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego własność jednostki.

- e) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- f) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

1.3 Licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji / licencja do holowania statków powietrznych

Wymagane dokumenty:

- a) oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa – wystawiony przez Komisję Egzaminacyjną,
- b) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie licencji wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- c) zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm wklejone na wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- d) kopia patentu co najmniej sternika motorowodnego,
- e) dowód wpłaty za wydanie licencji (opłaty za wydanie licencji należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- f) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

Licencję do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji oraz licencję do holowania statków powietrznych można uzyskać na podstawie polskich patentów motorowodnych. Patenty żeglarskie, zawodowe oraz patenty wystawione za granicą nie są podstawą do uzyskania w/w licencji.

1.4 Patent mechanika motorowodnego

Wymagane dokumenty:

- a) oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu potwierdzającego posiadanie wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa – wystawiony przez Komisję Egzaminacyjną,
- b) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- c) zdjęcie o wymiarach 3,5cm x 4,5 cm wklejone na wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- d) oryginały dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych tj. odbycie co najmniej 400 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy co najmniej 147,2 kW, w tym co najmniej 100 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy większej niż 441 kW;
- e) kopia patentu co najmniej sternika motorowodnego,
- f) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- g) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

2. WYDANIE PATENTU NA PODSTAWIE ODBYTEGO STAŻU

2.1 Kapitan motorowodny

Wymagane dokumenty:

- a) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- b) zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm wklejone do wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- c) kserokopia patentu motorowodnego sternika morskiego,
- d) oryginały dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych tj. odbycie po uzyskaniu patentu motorowodnego sternika morskiego co najmniej sześciu rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m, oraz odbycie co najmniej jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m oraz jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych,

Dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań stażowych są opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jachtu lub/i karty rejsu potwierdzone przez armatora statku - w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie. W sytuacji gdy rejs odbywa się na własnym jachcie należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego własność jednostki.

- e) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- f) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat. 50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę.

3. NADANIE PATENTU Z UPRAWNIEŃ ŻEGLARSKICH

Wymagane dokumenty:

- a) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie odpowiedniego patentu motorowodnego na podstawie uprawnień żeglarskich wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- b) kserokopia patentu jachtowego sternika morskiego lub kapitana jachtowego potwierdzona za zgodność z oryginałem przez: notariusza, Polski Związek Żeglarski, Okręgowy Związek Żeglarski lub PZMWiNW po okazaniu oryginału uprawnień,
- c) zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm wklejone do wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- d) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- e) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

4. NADANIE PATENTU NA PODSTAWIE UPRAWNIEŃ ZAWODOWYCH

Lista uprawnień zawodowych podlegających wymianie na patenty motorowodne (załącznik nr 3).

4.1 Na podstawie uprawnień zawodowych do kierowania statkami żeglugi śródlądowej

Sternik motorowodny

Wymagane dokumenty:

- a) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu na podstawie uprawnień zawodowych wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- b) zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm wklejone do wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- c) kserokopia uprawnień zawodowych potwierdzona za zgodność z oryginałem przez: Urząd Żeglugi Śródlądowej, notariusza lub PZMWiNW po okazaniu oryginału uprawnień,
- d) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- e) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

4. 2 Na podstawie uprawnień zawodowych do kierowania okrętami albo statkami w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub rybołówstwie morskim

Motorowodny sternik morski

Wymagane dokumenty:

- a) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu motorowodnego na podstawie uprawnień zawodowych wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- b) zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm wklejone do wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- c) kserokopia uprawnień zawodowych potwierdzona za zgodność z oryginałem przez: organ wydający uprawnienia, notariusza lub PZMWiNW po okazaniu oryginału uprawnień (w przypadku osób posiadających uprawnienia wydane przez Urzędy Morskie kserokopia uprawnień nie musi być potwierdzona za zgodność z oryginałem),
- d) oryginały dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych tj. odbycie co najmniej dwóch rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi - rejsy muszą odbywać się na jednostkach spełniających definicję statków określoną w art. 37a ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. nr 123, poz. 857 z późn. zm.) - przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej.

Dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań stażowych są opinie z odbytych rejsów wystawione przez kapitana jachtu lub/i karty rejsu potwierdzone przez armatora statku - w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie. W sytuacji gdy rejs odbywa się na własnym jachcie należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego własności jednostki.

- e) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- f) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

4.3 Na podstawie uprawnień zawodowych do obsługi maszyn na okrętach lub statkach w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, Marynarce Handlowej, służbie ratowniczej SAR lub rybołówstwie morskim

Mechanik motorowodny

Wymagane dokumenty:

- a) podpisany własnoręcznie wniosek o wydanie patentu na podstawie uprawnień zawodowych wygenerowany za pośrednictwem generatora dostępnego na stronie PZMWiNW <https://www.motorowodniacy.org/patenty>,
- b) zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm wklejone do wniosku (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana),
- c) kserokopia uprawnień zawodowych potwierdzona za zgodność z oryginałem przez: organ wydający uprawnienia, notariusza lub PZMWiNW po okazaniu oryginału uprawnień (w przypadku osób posiadających uprawnienia wydane przez Urzędy Morskie kserokopia uprawnień nie musi być potwierdzona za zgodność z oryginałem),
- d) dowód wpłaty za wydanie patentu (opłaty za wydanie patentu należy dokonać po przez system płatności elektronicznych),
- e) kserokopia dokumentu upoważniającego do 50% zniżki – w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat (50% zniżka uwzględniana jest po przedstawieniu ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej lub zaświadczenia wydanego przez szkołę).

II. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE WYMAGANIA STAŻOWE

Dokumentami potwierdzającymi spełnienie wymagań stażowych są opinie z odbytych rejsów oraz karty rejsu.

1. Pozytywne opinie z odbytych rejsów podpisane przez kapitana jachtu (czytelny podpis lub pieczętka i parafka kapitana) - w przypadku rejsów jako członek załogi.
 - a) Opinie powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 4).
 - b) Staż pływania udokumentowany na innych wzorach opinii z rejsu musi zawierać wszystkie informacje znajdujące się na ww. drukach.
2. Karty rejsu lub inne dokumenty podpisane przez armatora jachtu - w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie.

- a) Jeżeli kapitan jest jednocześnie armatorem lub właścicielem jachtu należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego własność jednostki (np. dowód rejestracyjny).
 - b) Jeżeli rejs odbywał się na jachcie żaglowym, należy dołączyć kserokopię uprawnień żeglarskich.
 - c) Karty rejsu powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 5).
 - d) Staż pływania udokumentowany na innych wzorach kart rejsu musi zawierać wszystkie informacje znajdujące się na ww. drukach.
 - e) Dokumenty potwierdzające samodzielny staż muszą być potwierdzone przez armatora/właściciela jachtu pieczętą firmy i podpisem lub, w przypadku jachtów będących własnością osób fizycznych, podpisem z podaniem imienia i nazwiska, adresu i telefonu właściciela.
3. W przypadku braku w dokumentach stażowych danych umożliwiających prawidłowe zweryfikowanie stażu, PZMWiNW może zwrócić się do wnioskodawcy o przedstawienie dokumentów potwierdzających brakujące informacje np. dowód rejestracyjny jednostki, uprawnienia kapitana rejsu itp.
 4. Każdy rejs musi być udokumentowany na oddzielnym druku opinii z rejsu/ karty rejsu.
 5. Wpisy w książeczkach żeglarskich i wyciągach pływania nie są dokumentami potwierdzającym staż pływania.
 6. Dokumenty potwierdzające staż muszą być przedstawione w oryginałach lub potwierdzone za zgodność z oryginałem przez notariusza.
 7. Dyplomy, świadectwa i patenty zawodowe uprawniające do weryfikacji na patenty motorowodne muszą być ważne i zgodne z obowiązującymi przepisami.
 8. Licencję do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji oraz licencję do holowania statków powietrznych można uzyskać na podstawie polskich patentów motorowodnych. Patenty żeglarskie, zawodowe oraz patenty wystawione za granicą nie są podstawą do uzyskania w/w licencji.
 9. Dokumenty potwierdzające staż wystawione w języku obcym muszą być przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.
 10. Rejsy stażowe muszą mieć charakter (rodzaj) rekreacyjno-turystyczny.
 11. Rejsy stażowe niezbędne do uzyskania patentów motorowodnych muszą odbywać się na jednostkach spełniających definicję statków określoną w art. 37a ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. nr 123, poz. 857 z późn. zm.) - przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej.

wykładnia MSIT z dn. 22 listopada 2017 r. sygn.. akt. DWS.454.209.2017.MB2.2

12. Nie uznaje się stażu na jednostkach nieprzeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej — zgodnie z art. 37a ust. 2 Ustawy o żegludze śródlądowej np.: Dar Młodzieży , Iskra itp. jednostki zawodowe.
13. Nie uznaje się stażu na jednostkach zarejestrowanych w wewnętrznych rejestracjach instytucji czy stowarzyszeń.
14. Nie uznaje się stażu na jednostkach niezarejestrowanych, jeżeli z obowiązujących przepisów wynika, że podlegają obowiązkowi rejestracji.
15. W przypadku rejsów na jednostkach pod banderą innego państwa niż Polska, PZMWiNW może zwrócić się do wnioskodawcy o przedstawienie oświadczenia właściciela/armatora jachtu potwierdzającego przeznaczenie jednostki do uprawiania turystyki wodnej (załącznik nr 6).
16. Jeżeli rejsy odbywały się pod banderą kraju, w którym nie wymagane są uprawnienia do prowadzenia jednostek lub nie są prowadzone rejestry jachtów, należy przedstawić pismo organu administracji państwowej kraju bandery, odpowiedzialnego za sprawy żeglugi potwierdzające ten fakt. Pismo musi zostać przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

17. Nie uznaje się opinii z rejsów ani kart rejsów wystawionych przez kapitana, który nie posiada uprawnień do prowadzenia danej jednostki lub nie posiada uprawnień do pływania na danym akwenie.
18. Zdjęcie dołączone do wniosku o wydanie patentu lub licencji musi spełniać wymogi zdjęcia do polskiego dokumentu tożsamości tj. dowodu osobistego, paszportu (załącznik nr 7).

III. DEFINICJE I WYKŁADNIE DOTYCZĄCE WYMAGAŃ STAŻOWYCH

1. REJS MORSKI

Za rejs morski uważa się żeglugę na jachcie prowadzoną po wodach morskich w czasie co najmniej 24 godzin pływania, z czego co najmniej 12 godzin rejsu odbywa się poza morskimi wodami wewnętrznymi RP.

Nie uznaje się stażu na:

- a) skuterach wodnych,
- b) łodziach otwartopokładowych o długości do 5m,
- c) jachtach żaglowych bez silnika pomocniczego.

Staże morskie na jachtach żaglowych będą rozpatrywane z uwzględnieniem Instrukcji PZZ w sprawie wydania patentów żeglarskich.

Kapitan wystawiający opinię z rejsu musi posiadać uprawnienia co najmniej żeglarza jachtowego - w przypadku rejsów stażowych na jachtach żaglowych lub uprawnienia co najmniej sternika motorowodnego - w przypadku rejsów stażowych na jachtach motorowych lub inne odpowiadające im uprawnienia do prowadzenie danych jednostek w przypadku uprawnień zagranicznych.

2. GODZINY ŻEGLUGI

Do godzin żeglugi zaliczane są godziny żeglugi na silniku i pod żaglami.

Czas postoju w porcie, na kotwicy lub boi nie jest wliczany do godzin żeglugi w rejsach stażowych. Do godzin stażu morskiego nie zalicza się również kilkugodzinnych sesji manewrowych po zatokach lub w portach, ani innych form uprawiania turystyki wodnej nie mających cech rejsu morskiego.

3. DŁUGOŚĆ JACHTU MORSKIEGO

Długość kadłuba mierzona między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem części należących do wyposażenia kadłuba, w szczególności: steru, bukszprytu i odbojnic.

4. CZAS TRWANIA REJSU

Czas trwania rejsu to okres od momentu zaokrętowania (data i godzina) do momentu wyokrętowania (data i godzina) na danym jachcie. Do godzin zaokrętowania wlicza się łączną liczbę godzin żeglugi oraz łączną liczbę godzin postoju.

5. STAŻ NA WODACH PŁYWOWYCH

Staż na wodach pływowych obejmuje co najmniej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych w jednym rejsie, z uwzględnianiem prądów pływowych na akwenach,

gdzie mają one wpływ na strategię nawigacyjną, przewidywanie zmian wysokości wody w czasie i planowanie czasu wystąpienia żądanej wysokości wody oraz przewidywanie wartości i kierunku prądu. Należy podać godziny żeglugi po oceanach i morzach z wyłączeniem czasu żeglugi po wodach: Morza Bałtyckiego, Śródziemnego, Czarnego oraz Karaibskiego.

wykładnia MSIT z dn. 15 października 2018 r. sygn. akt. DSW.442.173.2018.MB.2

6. ZAWINIĘCIE DO PORTU PŁYWOWEGO

Zawinięcie do portu pływowego oznacza wejście jachtem do portu pływowego. Port początkowy, z którego nastąpiło tylko wyjście nie może być zaliczony do stażu. Do stażu pływowego brane będą pod uwagę tylko te porty, które są uwzględnione w uznanych publikacjach i almanachach, gdzie średni skok pływu przekracza 1,5 metra.

7. STAŻ NA DUŻYCH JACHTACH

Staż na dużych jachtach to staż minimum 100 godzin żeglugi w jednym rejsie na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 metrów.

wykładnia MSIT z dn. 15 października 2018 r. sygn. akt. DSW.442.173.2018.MB.2

8. STAŻ NA WODACH PŁYWOWYCH I DUŻYCH JACHTACH

Osoba ubiegająca się o patent kapitana motorowodnego musi wykazać się stażem pływania oddzielnie w liczbie 100 godzin na jachcie o długości kadłuba powyżej 20m zdobytym w trakcie jednego rejsu i niezależnie od tego stażem pływania w liczbie 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych zdobytym w trakcie jednego rejsu. Aby spełnić warunki stażowe niezbędne do uzyskania patentu kapitana motorowodnego, należy spełnić każdy z tych warunków rozłącznie.

wykładnia MSIT z dn. 15 lutego 2018 r. sygn. akt. DSW.442.24.2018.MB.2

wykładnia MSIT z dn. 15 października 2018 r. sygn. akt. DSW.442.173.2018.MB.2

9. UPRAWNIENIA DO SAMODZIELNEGO PROWADZENIA JACHTU

W przypadku prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 18 m (czyli przekraczającej uprawnienia motorowodnego sternika morskiego) do karty rejsu należy załączyć kopię dokumentu uprawniającego do prowadzenia takiej jednostki.

9. STAŻ ODBYTY PO UZYSKANIU UPRAWNIEŃ MOTOROWODNEGO STERNIKA MORSKIEGO

W przypadku osób, które uzyskały uprawnienia motorowodnego sternika morskiego na podstawie wymiany patentu starszego sternika motorowodnego lub posiadają patent starszego sternika motorowodnego, który może zostać wymieniony na patent motorowodnego sternika morskiego, do stażu zalicza się również rejsy odbyte po dacie wystawienia patentu starszego sternika motorowodnego.

wykładnia MSIT z dn. 8 maja 2015 r. sygn. akt. DSW/454/90/2015/MB2/2

10. UPRAWNIENIA MOTOROWODNE WYDANE DO 1981 ROKU SĄ NIEWAŻNE I NA ICH PODSTAWIE NIE MOŻNA PROWADZIĆ JACHTÓW MOTOROWYCH

Obecnie w Polsce obowiązują patenty i licencje motorowodne wydane na podstawie:

- a) zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Sportu z dnia 8 stycznia 1981 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. 1981 r. nr 2 poz.7) – §13. 1;
- b) zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Sportu z dnia 31 lipca 1985 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. 1985 r. nr 29 poz. 201 oraz M. P. 1989 r. nr 15 poz. 113);
- c) rozporządzenia Rady Ministrów a dnia 12 września 1997 r. w sprawie uprawiania Żeglarstwa (Dz.U. z 1997 r. nr 112 poz. 729);
- d) rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz.U. 2006 r. nr 105, poz. 712 i Dz.U. 2006 r. nr 151 poz. 1088);
- e) rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej z dnia 9 kwietnia 2013 r. (Dz.U. 2013 r. poz. 460).

11. CERTYFIKAT ISSA NIE JEST PATENTEM W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000r. O ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ (Dz.U. 2013 r. poz. 1458).

W świetle prawa polskiego jest to dokument potwierdzający posiadanie określonych umiejętności, wydany na podstawie wewnętrznych regulacji organizacji żeglarskiej (tj. ISSA). Certyfikaty ISSA nie są uznawane przez administrację państwową RP jako dokumenty kwalifikacyjne potwierdzające posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW i nie mogą być traktowane jako dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtów żaglowych lub motorowych na terytorium RP. Jest to zgodne z interpretacją art. 37a ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, dokonaną przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

wykładnia Ministerstwa Sportu i Turystyki z dnia 21 stycznia 2015 r. DSW/454/126/2014

12. WYMIANA PATENTÓW MOTOROWODNYCH PRZEZ OSOBY, KTÓRE ZMIENIŁY IMIĘ LUB NAZWISKO

Wymiana patentów motorowodnych przez osoby, które zmieniły imię lub nazwisko jest dokonywana wyłącznie na wniosek zainteresowanego, a nowe dane osobowe są weryfikowane przez PZMWiNW na podstawie przedstawionego przez zainteresowanego dokumentu stwierdzającego urzędowo zmianę imienia lub nazwiska.

wykładnia MSiT z dn. 31 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/89/2013/MB2/2

13. RÓWNOWAŻNOŚĆ DOKUMENTÓW KWALIFIKACYJNYCH

Przepisy Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. 2013 r. poz. 460 z późn. zm.) w § 13 ust. 1 i 2 wskazują, że patent kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego wraz z patentem żeglarza jachtowego są dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych odpowiadające patentowi kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego. Podobnie patent kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego są dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych odpowiadające patentowi kapitana motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego. Powyższe nie wyklucza możliwości wydawania przez właściwe polskie związki sportowe na podstawie posiadanych patentów motorowodnych odpowiednich patentów żeglarskich i na podstawie posiadanych patentów żeglarskich odpowiednich patentów motorowodnych.

14. WYDAWANIE PATENTÓW NA PODSTAWIE DOKUMENTÓW WYDANYCH PRZEZ INNE PAŃSTWO

Zgodnie z 37a ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. nr 123, poz. 857 z późn. zm.) osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej w innym państwie, może uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem. Przepis ten jasno oznacza, że osoba posiadająca dokumenty wydane przez administrację (lub podmiot przez nią upoważniony) innego państwa potwierdzające uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej może w zakresie posiadanych uprawnień uprawiać turystykę wodną na terytorium RP. Natomiast nie oznacza to, że posiadane uprawnienia wydane w innym państwie odpowiadają systemowi uprawnień obowiązującemu w Polsce i nie daje to podstawy do wydawania na podstawie obcych dokumentów polskich patentów i licencji.

wykładnia MSIT z dn. 10 października 2013 r. sygn. akt. DSW/454/79/2013/MB2/2

15. Wnioski o wydanie patentów złożone przed 18.01.2024r., które nie zostały zrealizowane z powodu braków formalnych będą realizowane na podstawie wcześniej obowiązujących regulaminów, pod warunkiem uzupełnienia dokumentacji do dnia 30.06.2024r. W przypadku wniosków uzupełnionych po 30.06.2024r. decyzję odnośnie wydania patentu podejmować będzie Prezydium PZMWiNW.

16. W przypadkach nieprzewidzianych instrukcją PZMWiNW będzie rozpatrywał wnioski indywidualnie, biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi oraz jakości kwalifikacji żeglarskich.

17. W przypadku negatywnego rozpatrzenia wniosku, wnioskodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezydium Zarządu PZMWiNW.

IV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Niniejsza instrukcja wchodzi w życie z dniem 18.01.2024.

Tracą moc dotychczasowe regulaminy i instrukcje dotyczące wydawania patentów i licencji motorowodnych.

Załączniki:

1. Wykładnie ministra właściwego ds. kultury fizycznej w sprawie wydawania patentów żeglarskich i motorowodnych.
2. Oświadczenie zgoda rodziców/opiekunów prawnych.
3. Lista uprawnień zawodowych podlegających wymianie na patenty motorowodne.
4. Opinia z rejsu.
5. Karta rejsu.
6. Oświadczenie właściciela/armatora jachtu potwierdzające przeznaczenie jednostki do uprawiania turystyki wodnej.
7. Wymogi jakie musi spełniać zdjęcie dołączane do wniosku o wydanie patentu motorowodnego / licencji motorowodnej